

CARRIÈRE DU MAJOR RAYMOND BERRING

Né le 13 août 1928 à Still, dans le Bas-Rhin, le Major BERRING s'engage en février 1948 au titre du 23^e Bataillon d'infanterie à Strasbourg. Nommé sous-officier trois mois plus tard, il s'embarque pour l'Indochine en septembre 1949 où il sert pendant 3 ans au 22^e Régiment d'infanterie coloniale puis au 3^e Régiment de tirailleurs algériens comme spécialiste transmissions. Par son efficacité et son allant, il obtient en 1951 un témoignage de satisfaction. De retour en métropole en avril 1952, il est affecté au 152^e régiment d'infanterie jusqu'en 1954, année où il est promu au grade supérieur.

Sa carrière aéronautique commence en janvier 1954 lorsqu'il est désigné pour suivre la formation de pilote hélicoptère à Carcassonne puis à Issy les Moulineaux. Il obtient le brevet de pilote hélicoptère n° 63 sur Sikorsky S55 le 4 septembre 1954.

À l'école de spécialisation de l'aviation légère d'observation d'artillerie de Mayence, en Allemagne, il acquiert la qualification de pilote avion sur Stampe SV4 en janvier 1955 avec le brevet n° 154.

Il est alors affecté le 1^{er} avril 1955 au groupe d'hélicoptères n° 1 à Satory avec lequel il sera dans la foulée déployé en Algérie, et rejoindra le 1^{er} août 1956 le groupe d'hélicoptères n° 2 à Sétif où il va servir plus de quatre ans comme pilote de « Sikorsky S55 » et de « Vertol H21 ». Il se fait remarquer par ses qualités de sous-officier et de pilote, son courage et son sang-froid. Son comportement au combat lui vaut 6 citations de 1955 à 1960 dont une à l'ordre de l'armée, son inscription au tableau d'adjudant à titre exceptionnel en 1957, l'attribution de la Médaille Militaire en 1959 puis sa promotion au grade d'adjudant-chef en 1960.

En 1961, il suit le stage moniteur à Dax, et sert dans cette spécialité à l'école de spécialisation de l'ALAT jusqu'en 1963 ; puis de 1965 à 1973, après une affectation au 14^e groupe d'aviation légère de l'armée de Terre à Sidi-Bel-Abbès puis à Rennes. Moniteur particulièrement compétent, il est apprécié de ses chefs comme de ses subordonnés, et aura efficacement contribué à la formation de toute une génération de pilotes de l'ALAT.

En 1973, il est affecté au 1^{er} groupe d'aviation légère de corps d'armée de Phalsbourg où pendant 6 ans il va faire profiter tous ses jeunes camarades de son expérience considérable dans ses fonctions de moniteur sur Gazelle. Il y sera promu major le 1^{er} janvier 1978.

En juillet 1979, il est affecté à l'escadrille ALAT de l'école d'application de l'infanterie à Montpellier sur Alouette II. Il y trouvera la mort en service aérien le 27 août 1979 à Olette, dans les Pyrénées Orientales.

Sous-officier de grande valeur, d'une compétence et d'une disponibilité exceptionnelles, pilote passionné par son métier, il totalisa 9 300 heures de vol. Pour perpétuer sa mémoire, la 100^e promotion de l'école nationale des sous-officiers de St Maixent a été baptisée de son nom en 1981.

Décorations :

- Croix de chevalier de la Légion d'honneur.
- Médaille Militaire.
- Croix de chevalier dans l'ordre national du mérite.
- Croix de la valeur militaire avec 6 citations.
- Croix du combattant.
- Médaille de l'aéronautique.
- Médaille coloniale Extrême-Orient.
- Médaille commémorative Indochine.
- Médaille commémorative Algérie.
- Médaille commémorative du Service de Santé.

