



Amicale des Anciens de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre

Groupement Languedoc Roussillon

LES APPAREILS DE L'ALAT

AVIONS



© Olivier Beernaert

<http://www.traditions-air.fr>

NORVIGIE NC 856

Constructeur SNCAC

Fabrication : 1949

Nombre de places : 3

Motorisation : Moteur Snecma 4L08

Puissance: 160 cv

Carburant : Essence 80/87 , 34 l/heure

Propulsion : hélice bipale à pas variable

Vitesse maximale : 250 Km/h

Vitesse de croisière : 180 Km/h

Poids à vide: 700 Kgs

Poids maximal: 1100 Kgs

Charge utile : 400 Kgs

Plafond: 3000 m

Autonomie : 3h30

Monoplan aile haute envergure 12,05 m

Dimensions : H: 2,00 m, L : 7,66 m , l : 1,15 m

Dans l'ALAT : 112 exemplaires de 1953 à 1966



STAMPE SV 4 C

Constructeur SNCAN France

Fabrication : 1933

Nombre de places : 2

Motorisation : Moteur Renault 4P

Puissance: 140 cv

Carburant : Essence 80/87 , 35 l/heure

Propulsion : hélice bipale

Vitesse maximale : 195 Km/h

Vitesse de croisière : 170 Km/h

Poids à vide: 530 Kgs,

Poids maximal: 770 Kgx

Charge utile : 240 Kgs

Plafond: 2000 m

Autonomie : 2h30

Biplan envergure 8,38 m

Dimensions : H: 2,80 m, L : 6,81 m , l : 0,87 m

Dans l'ALAT : 40 exemplaires de 1954 à 1960



MORANE MS 500 / 505 Criquet

Constructeur Morane Saunier

Fabrication : 1942

Nombre de places : 2

Motorisation : Moteur Jacob 7 cylindres étoile

Puissance: 300 cv

Carburant : Essence 80/87 , 100 l/heure

Propulsion : hélice bipale

Vitesse maximale : 185 Km/h

Vitesse de croisière : 125 Km/h

Poids à vide: 1095 Kgs

Poids maximal: 1550 Kgs

Charge utile : 200 Kgs

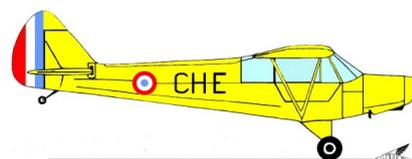
Plafond: 5000 m

Autonomie : 4h00

Monoplan aile haute envergure 14,32 m

Dimensions : H: 3,81 m, L : 9,43 m , l : 3,40 m

Dans l'ALAT : 40 exemplaires de 1945 à 1958



PIPER L 18 C Grasshopper

Constructeur Piper Aircraft Cie (USA)

Fabrication : 1949

Nombre de places : 2

Motorisation : Moteur Continental C 90 flat four

Puissance: 90 cv

Carburant : Essence 80/87 , 20 l/heure

Propulsion : hélice bipale

Vitesse maximale : 180 Km/h

Vitesse de croisière : 135 Km/h

Poids à vide: 360 Kgs

Poids maximal: 680 Kgs

Charge utile : 320 Kgs

Plafond: 4800 m

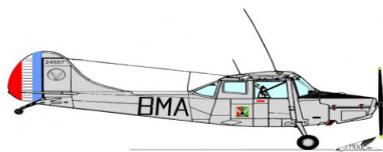
Autonomie : 5h30

Monoplan aile haute envergure 10,75 m

Dimensions : H: 2,04 m, L : 6,83 m , l : 0,70 m

Dans l'ALAT : 270 exemplaires de 1956 à 1970

AVIONS



CESSNA L 19 E (Bird Dog)

Constructeur Cessna (USA)
Fabrication : 1951
Nombre de places : 2
Motorisation : Moteur Continental 0470-11
Puissance : 213 cv
Carburant : Essence 80/87 , 35 l/heure
Propulsion : hélice bipale
Vitesse maximale : 210 Km/h
Vitesse de croisière : 160 Km/h
Poids à vide: 730 Kgs
Poids maximal: 1090 Kgs
Charge utile : 250 Kgs
Plafond: 6000 m
Autonomie : 5h00
Monoplan aile haute envergure 10,80 m
Dimensions : H: 2,50 m, L : 7,50 m , l : 2,30 m
Dans l'ALAT : 136 exemplaires de 1954 à 1993



GRUMANN OV 1 Mohawk

Constructeur : Grumman (USA)
Fabrication : 1960
Nombre de places : 2
Motorisation : 2 Turbo prop Lycoming t 53
Puissance: 2 x 1019 cv
Carburant : Kerosene
Propulsion : 2 hélices tripales à pas variable
Vitesse maximale : 500 Km/h
Vitesse de croisière : 400 Km/h
Poids à vide: 4317 Kgs
Poids maximal: 6818 Kgs
Charge utile :
Plafond: 7620 m
Autonomie : 2700 km
Monoplan à aile haute et à double dérive
Dimensions : H: 3,86 m, L : 12,50 m , l : 1,40 m
Dans l'Alat : 2 exemplaires en essais en 1963



MAX HOLSTE MH 1521 Broussard

Constructeur : MAX HOLSTE (Reims, France)
Fabrication : 1956
Nombre de places : 6
Motorisation : Pratt et Whitney 9 cyl en étoile
Puissance: 460 cv
Carburant : Essence 100/130 , 85 l/heure
Propulsion : hélice bipale à pas variable
Vitesse maximale : 300 Km/h
Vitesse de croisière : 180 Km/h
Poids à vide: 1725 Kgs
Poids maximal: 2700 Kgs
Charge utile : 975 Kgs
Plafond: 4000 m
Autonomie : 1200 km
Monoplan à aile haute et à double dérive
Dimensions : H: 3,25 m, L : 8,75 m , l : 1,40 m
Dans l'ALAT : 40 exemplaires de 1956 à 1993



PIPER PA 22 TRIPACER

Constructeur : Piper Aircraft Cie (USA)
Fabrication : 1951
Nombre de places : 4
Motorisation : Moteur Lycoming 0320
Puissance: 160 cv
Carburant : Essence 80/87 , 35 l/heure
Propulsion : hélice bipale
Vitesse maximale : 223 Km/h
Vitesse de croisière : 195 Km/h
Poids à vide: 500 Kgs
Poids maximal: 900 Kgs
Charge utile : 350 Kgs
Plafond: 4800 m
Autonomie : 3h00
Monoplan aile haute envergure 8,93 m
Dimensions : H: 2,54 m, L : 6,27 m , l : 0,90 m
Dans l'ALAT : 14 exemplaires de 1957 à 1974 (GAOA)

AVIONS



NORD 3202 MASTER

Constructeur : Nord Aviation
Fabrication : 1957
Nombre de places : 2
Motorisation : Moteur Potez 4D 34
Puissance: 260 cv
Carburant : Essence 100/130 , 45 l/heure
Propulsion : hélice tripale à pas variable
Vitesse maximale : 260 Km/h
Vitesse de croisière : 190 Km/h
Poids à vide: 915 Kgs
Poids maximal: 1220 Kgs
Charge utile : 300 Kgs
Plafond: 5100 m
Autonomie : 4h30
Monoplan aile basse envergure 9,50 m
Dimensions : H: 2,52 m , L : 8,12 m , l : 0,86m
Dans l'ALAT : 102 exemplaires de 1958 à 1978



NORD 3400 Norbarbe

Constructeur : Nord Aviation
Fabrication : 1958
Nombre de places : 2
Motorisation : Moteur Potez 4D 34
Puissance: 260 cv
Carburant : Essence 100/130 , 39 l/heure
Propulsion : hélice tripale à pas variable
Vitesse maximale : 290 Km/h
Vitesse de croisière : 200 Km/h
Poids à vide: 960 Kgs
Poids maximal: 1350 Kgs
Charge utile : 390 Kgs
Plafond: 3000 m
Autonomie : 5h30
Monoplan aile haute envergure 12,70 m
Dimensions : H:3,12 m , L : 8,42 m , l : 1,15m
Dans l'ALAT : 150 exemplaires de 1959 à 1974



PILATUS PC 6 B2 H 4

Constructeur : Pilatus (Suisse)
Fabrication : 1959
Nombre de places : 1 pilote + 10 passagers
Motorisation : Turboprop Pratt et Whitney PT6A
Puissance :680 cv
Carburant : Kerosène
Propulsion : hélice bipale
Vitesse maximale : 280 Km/h
Vitesse de croisière : 160 Km/h
Poids à vide: 1020 Kgs
Poids maximal: 2200Kgs
Charge utile : 900 Kgs
Plafond: 8000 m
Distance franchissable : 1050 Km
Monoplan aile haute envergure 15,87 m
Dimensions : H: 3,20 m , L : 10,90 m
Dans l'ALAT : 5 exemplaires depuis 1992



SOCATA TBM 700

Constructeur : Socata (France)
Fabrication : 1988
Nombre de places : 6
Motorisation : Turboprop Pratt et Whitney PT6A
Puissance :700 cv
Carburant : Kerosène
Propulsion : hélice quadripale
Vitesse maximale : 555 Km/h
Vitesse de croisière : 520 Km/h
Poids à vide: 1850 Kgs
Poids maximal: 3000 Kgs
Charge utile :
Plafond: 9140 m
Distance franchissable : 2000 Km
Monoplan à aile basse , envergure 12,68 m
Dimensions : H: 4,36 m , L : 10,65 m
Dans l'ALAT : 8 exemplaires depuis 2011

AVIONS



CESSNA F 406 CARAVAN II

Constructeur Reims Aviation (France)

Fabrication : 1984

Nombre de places : 2 pilotes + 12 passagers

Motorisation : 2 Turboprop Pratt et Whitney PT6A

Puissance : 2 x 500 cv

Carburant : Kerosène

Propulsion : 2 hélices tripales

Vitesse maximale : 424 Km/h

Vitesse de croisière : 370 Km/h

Poids à vide: 2280 Kgs

Poids maximal: 4246 Kgs

Charge utile : 850 Kgs

Plafond: 9150 m

Distance franchissable : 2135 Km

Monoplan à aile basse , envergure 15,08 m

Dimensions : H: 4,01 m, L : 11,89 m

Dans l'Alat : 4 exemplaires de 1987 à 2007



NORD 1101 RAMIER

Constructeur Nord Aviation (France)

Fabrication : 1944

Nombre de places : 4 places

Motorisation : Moteur Renault 6Q10

Puissance : 230 cv

Carburant : Essence

Propulsion : 1 hélice bipale Ratier

Vitesse maximale : 304 Km/h

Vitesse de croisière : 277 Km/h

Poids à vide: 948 Kgs

Poids maximal: 1604 Kgs

Plafond: 5900 m

Distance franchissable : 1365 Km

Monoplan à aile basse , envergure 11,50 m

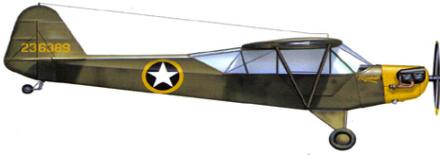
Dimensions : L : 8,84 m

Dans l'Alat : 12 exemplaires prêtés par l'armée de l'air, pour la formation des ingénieurs DTCA à Dax, de 1964 à 1966

AVIONS

PRÉCURSEUR DE L'ALAT

(Ajout février 2023)



Piper L 4 GRASSHOPPER

Constructeur New piper aircraft incorporated

Fabrication : 1939

Nombre de places : 2

Motorisation : Continental A 65

Puissance : 65 cv

Carburant : ess 80/87

Propulsion : Hélice bipale

Vitesse maximale : 150 Km/h

Vitesse de croisière : 120 Km/h

Poids à vide :

Poids maximal : 520 Kgs

Charge utile :

Plafond : 3600 m

Autonomie : 400 Km

Monoplan à aile haute envergure 10,82 m

8 appareils affectés à l'artillerie de la 2° DB

HELICOPTERES



HILLER 360 ou UH 12

Constructeur : United Hélicopters (USA)
Fabrication : 1948
Nombre de places : 3
Motorisation : Moteur Franklin SV 200
Puissance: 200 cv
Carburant : Essence 80/87 50 l/heure
Vitesse maximale : 135 Km/h
Vitesse de croisière : 110 Km/h
Autonomie : 2h30
Poids à vide: 730 Kgs,
Poids maximal: 1025 Kgs
Charge utile : 295 kgs
Plafond: 1100 m
Rotor bipale diamètre 10,66 m
Rotor de queue bipale
Dimensions : H : 2,90 m , L : 8,58 m , l : 2,28 m
Dans l'ALAT : 7 exemplaires de 1953 à 1962



DJINN SO 1221

Constructeur : Sud Aviation (SNCASO)
Fabrication : 1954
Nombre de places : 2
Motorisation : Turbomeca Palouste VI
Puissance: 240 cv
Carburant : Kérosène 120 l/heure
Vitesse maximale : 130 Km/h
Vitesse de croisière : 100 Km/h
Autonomie : 2h15 mn
Poids à vide: 360 Kgs,
Poids maximal: 760 Kgs
Charge utile : 250 kgs
Plafond: 4000 m
Rotor bipale à réaction diamètre 11 m
Dimensions : H : 2,60m , L : 5,3 m , l : 1,93 m
Dans l'ALAT : 112 exemplaires de 1956 à 1970



SIKORSKY H 19 (Westland S 55)

Constructeur Sikorsky (USA)
Fabrication : 1950
Nombre de places : 2 pilotes + 8 Passagers
Motorisation : Moteur Wright 7 cylindres en étoile
Puissance: 800 cv
Carburant : Essence 100/130 , 160 l/heure
Vitesse maximale : 180 Km/h
Vitesse de croisière : 120 Km/h
Poids à vide: 2525 Kgs,
Poids maximal: 3950 Kgs
Charge utile : 800 Kgs
Plafond: 4500 m
Autonomie : 4h30
Rotor principal tripale diamètre 16,15 m
Rotor de queue bipale
Dimensions : H : 4,65 m , L : 14,04 m , l : 3,35 m
Dans l'ALAT : 28 exemplaires de 1954 à 1971



VERTOL H 21 C

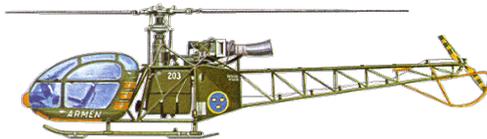
Constructeur VERTOL (USA)
Fabrication : 1956
Nombre de places : 2 pilotes + 20 Passagers
Motorisation : Moteur Wright 9 cylindres en étoile
Puissance: 1425 cv
Carburant : Essence 100/130 , 280 l/heure
Vitesse maximale : 210 Km/h
Vitesse de croisière : 145 Km/h
Poids à vide: 4000 Kgs,
Poids maximal: 6700 Kgs
Charge utile : 2100 Kgs
Plafond: 4000 m
Autonomie : 2h15
2 Rotors tripale diamètre 13,42 m
Dimensions : H : 4,70 m , L : 16,02 m , l : 4,69 m
Dans l'ALAT : 98 exemplaires de 1962 à 1970

HELICOPTERES



BELL 47 G 1 et G 2

Constructeur : Bell Hélicopters (USA)
Fabrication : 1945
Nombre de places : 2
Motorisation : Moteur à pistons Lycoming VO 435
Puissance: 260 cv
Carburant : Essence 80/87, 60 l/heure
Vitesse maximale : 160 Km/h
Vitesse de croisière : 130 Km/h
Autonomie : 2h30
Poids à vide: 850 Kgs,
Poids maximal: 1130 Kgs
Charge utile : 270 kgs
Plafond: 1500 m
Rotor bipale diamètre 10,70 m
Rotor de queue bipale
Dimensions : H: 2,84 m, L : 12,60 m , l : 2,88 m
Dans l'ALAT : 43 exemplaires de G1 et 53 de G2



ALOUETTE II SA 318 C

Constructeur : Sud Aviation (Aérospatiale)
Fabrication : 1965
Nombre de places : 5
Motorisation : Monoturbine Turbomeca Astazou 2A
Puissance: 550 cv
Carburant : Kérosène 150 l/heure
Vitesse maximale : 205 Km/h
Vitesse de croisière : 180 Km/h
Autonomie : 3 h 25
Poids à vide: 970 Kgs,
Poids maximal: 1650 Kgs
Charge utile : 420 kgs
Plafond: 3200 m
Rotor tripale diamètre 10,20 m
Rotor de queue bipale
Dimensions : H: 2,75 m, L : 9,66 m , l : 2,08 m
Armement : en test : 4 Missiles SS 10 ou SS 11
Dans l'ALAT : 41 exemplaires a partir de 1965



ALOUETTE II SE 3130

Constructeur : Sud Aviation (Aérospatiale)
Fabrication : 1956
Nombre de places : 5
Motorisation : Monoturbine Turbomeca Artouste II
Puissance: 400 cv
Carburant : Kérosène 180 l/heure
Vitesse maximale : 195 Km/h
Vitesse de croisière : 150 Km/h
Distance franchissable : 565 Km
Poids à vide: 970 Kgs,
Poids maximal: 1650 Kgs
Charge utile : 420 kgs
Plafond: 3200 m
Rotor tripale diamètre 10,20 m
Rotor de queue bipale
Dimensions : H: 2,75 m, L : 9,66 m , l : 2,08 m
Dans l'ALAT : 179 exemplaires



ALOUETTE III SE 3160

Constructeur : Sud Aviation (Aérospatiale)
Fabrication : 1960
Nombre de places : 7
Motorisation : Monoturbine Turbomeca Artouste III
Puissance: 880 cv
Carburant : Kérosène 210 l/heure
Vitesse maximale : 210 Km/h
Vitesse de croisière : 190 Km/h
Distance franchissable : 540 Km
Poids à vide: 1100 Kgs,
Poids maximal: 2100 Kgs
Charge utile : 1000 kgs
Plafond: 6500 m
Rotor principal tripale diamètre 11 m
Rotor de queue tripale
Dimensions : H: 2,95 m, L : 10,03 m , l : 2,59 m
Armement : en test : 4 Missiles SS 11
Dans l'ALAT : 84 exemplaires de 1962 à 1980

HELICOPTERES



GAZELLE SA 340

Constructeur : Sud Aviation (Aérospatiale)
Fabrication : 1967
Nombre de places : 5
Motorisation : 1 Turbine Turbomeca Astazou IIIc
Puissance: 650 cv
Carburant : Kérosène
Vitesse maximale : 1220 Km/h
Vitesse de croisière : 150 Km/h
Distance franchissable : 670 Km
Poids à vide: 1160 Kgs,
Poids maximal: 1900 Kgs
Charge utile :
Plafond: 6000 m
Rotor tripale diametre 10,50 m
Rotor de queue à fenestron
Dimensions : H: 3,19 m, L : 9,53 m
Dans l'ALAT : 362 exemplaires depuis 01 1973



DAUPHIN SA 361 B

Constructeur : SNIAS (Aérospatiale)
Fabrication : 1977
Nombre de places : 14
Motorisation : Monoturbine Turbomeca Astazou XX
Puissance: 1066 cv
Carburant : Kérosène 200 l/heure
Vitesse maximale : 315 Km/h
Vitesse de croisière : 270 Km/h
Poids à vide: 1760 Kgs,
Poids maximal: 3400 Kgx
Charge utile : 1420 Kgs
Plafond: 6100 m
Rotor quadripale diametre 11,68 m
Rotor de queue avec fenestron
Dans l'ALAT : 1 exemplaire de 1978 à 1993



FENNEC AS 555

Constructeur : Sud Aviation (Aérospatiale)
Fabrication : 1990
Nombre de places : 4
Motorisation : 1 Turbine Turbomeca Ariel 2 B
Puissance: 847 cv
Carburant : Kérosène
Vitesse maximale : 248 Km/h
Vitesse de croisière : 208 Km/h
Distance franchissable : 600 Km
Poids à vide: 1220 Kgs,
Poids maximal: 2250 Kgs
Charge utile : 1160 Kgs
Plafond: 7000 m
Rotor tripale diametre 10,69 m
Rotor de queue bipale
Dimensions : H: 3,34 m, L : 10,93 m
Dans l'ALAT : 17 exemplaires depuis 1990 (Ecole)



COLIBRI EC 120 (Calliopé)

Constructeur : Eurocopter
Fabrication : 1998
Nombre de places : 5
Motorisation : 1 Turbine Turbomeca Arrius 2 F
Puissance: 504 cv
Carburant : Kérosène
Vitesse maximale : 278 Km/h
Vitesse de croisière : 220 Km/h
Distance franchissable : 710 Km
Poids à vide: 1070 Kgs
Poids maximal: 1715 Kgs
Charge utile : 724 Kgs
Plafond: 6000 m
Rotor tripale diametre 10,00 m
Rotor de queue à fenestron
Dimensions : H: 3,40 m, L : 9,60 m
Dans l'Alat : 36 exemplaires depuis 2010 (Ecole)

HELICOPTERES



PUMA SA 330

Constructeur : Aérospatiale
Fabrication : 1968
Nombre de places : 3 + 15 commandos
Motorisation : Biturbine Turbomeca Turmo III C 4
Puissance: 2 x 1330 cv
Carburant : Kérosène
Vitesse maximale : 310 Km/h
Vitesse de croisière : 280 Km/h
Autonomie : 2h20
Poids à vide: 3615 Kgs,
Poids maximal: 7400 Kgs
Charge utile : 1560 kgs
Plafond: 5000 m
Rotor principal quadripale diametre 15,09 m
Rotor de queue à 5 pales
Dimensions : H: 5,14 m, L : 14,06 m
Dans l'ALAT : 153 exemplaires depuis 05 1969



COUGAR AS 532

Constructeur : Aérospatiale
Fabrication : 1990
Nombre de places : 3 + 21 commandos
Motorisation : Biturbine Turbomeca Makilia 1A1
Puissance: 2 x 1877 cv
Carburant : Kérosène
Vitesse maximale : 310 Km/h
Vitesse de croisière : 260 Km/h
Autonomie : 2h30
Poids à vide: 5100 Kgs,
Poids maximal: 9350 Kgs
Charge utile : 3900 kgs
Rotor principal quadripale diametre 15,60 m
Rotor de queue à 5 pales
Dimensions : H: 4,92 m, L : 15,60m
Dans l'ALAT : 24 exemplaires
et 4 exemplaires " HORIZON " de 1998 à 2008



CAIMAN NH 90

Constructeur : Nato Helicopters Industries
Fabrication : 1995
Nombre de places : 3 + 15 soldats
Motorisation : Biturbine Turbomeca RTM 322
Puissance: 2 x 2500 cv
Carburant : Kérosène
Vitesse maximale : 295 Km/h
Vitesse de croisière : 260 Km/h
Distance franchissable : 880 Kms
Poids à vide: 6400 Kgs,
Poids maximal: 10600 Kgs
Charge utile : 4000 kgs
Plafond: 3500 m
Rotor principal quadripales diametre 16,30 m
Rotor de queue à 4 pales
Dimensions : H: 4,20 m, L : 16,09 m
Armement : Mitrailleuses 12-7 en sabord
Dans l'Alat : depuis 2012 : 68 exemplaires prévus....



CARACAL EC 725

Constructeur : Eurocopter
Fabrication : 2000
Nombre de places : 3 + 7 commandos
Motorisation : Biturbine Turbomeca Makila 2 A
Puissance: 2 x 2415 cv
Carburant : Kérosène
Vitesse maximale : 324 Km/h
Vitesse de croisière : 285 Km/h
Distance franchissable : 857 Kms
Poids à vide: 5330 Kgs,
Poids maximal: 11200 Kgs
Charge utile : 5670 kgs
Plafond: 6000 m
Rotor principal à 5 pales diametre 16,20 m
Rotor de queue à 4 pales
Dimensions : H: 4,60 m, L : 19,50 m
Armement : Mitrailleuses de 7,62 mm en sabord
Dans l'Alat : 8 exemplaires depuis 2005

HELICOPTERES



TIGRE EC 665 HAP ou HAD

Constructeur ; Airbus Helicopteres

Fabrication : 2005

Nombre de places : 2

Motorisation : 2 turbines Rolls Royce / Turbomeca

Puissance: 2 x 1341 cv

Carburant : Kérosène

Vitesse maximale : 315 Km/h

Vitesse de croisière : 280 Km/h

Distance franchissable : 800 Km

Poids à vide: 3060 Kgs,

Poids maximal: 6100 Kgs

Charge utile :

Rotor quadripale diametre 13 m

Rotor de queue tripale

Dimensions : H: 3,83 m, L : 14,08m

Armement : canon de 30, roquettes et missiles

Dans l' Alat : depuis 2007 : 60 exemplaires prévus...